



ENEOS Premium Hyper R15W30

W pełni syntetyczny olej silnikowy Long-Life

ENEOS Premium Hyper R15W30 jest w pełni syntetycznym olejem silnikowym o wysokiej wydajności opracowanym specjalnie dla większości silników z gamy Renault. Nasz niskopopiołowy olej został tak zaprojektowany, by charakteryzował się przedłużoną trwałością i maksymalną wydajnością układu recyrkulacji spalin.

Emisja szkodliwych gazów została zmniejszona o połowę w ostatnich pięciu latach dzięki pracom badawczym producentów samochodów. Firma Renault, odgrywająca wiodącą rolę w tych badaniach, kontynuuje prace nad udoskonaleniem poziomu emisji spalin w wytwarzanych samochodach. Jedną z głównych sił napędowych tej polityki jest chęć stopniowego wyposażenia gamy pojazdów w nowe technologie z wymogiem stosowania olejów silnikowych nowej technologii, gwarantujących niską emisję spalin.

• SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. W pełni syntetyczny olej silnikowy z formułą kontroli nagromadzenia osadu

Nasz niskopopiołowy olej silnikowy o wysokiej wydajności został opracowany dla zapewnienia maksymalnej trwałości i wydajności systemu redukcji emisji spalin stosowanego zarówno w samochodach o silnikach benzynowych, jak i wysokoprężnych. To olej o bardzo stabilnych parametrach niezależnie od warunków pracy, dostosowany do silników z katalizatorami trójdrożnymi lub filtrami cząstek stałych w samochodach o wysokiej mocy i lekkich pojazdach dostawczych wymagających olejów niskopopiołowych. Ten olej zwiększy trwałość filtra cząstek stałych oraz trójdrożnego katalizatora. Olej szczególnie zalecany do samochodów wyposażonych w nowoczesne silniki produkcji Renault

2. Dłuższe okresy międzyprzeglądowe

Dzięki swojej wyjątkowej odporności na utlenianie, zapewnia on również wyjątkową trwałość silnika i pozwala na maksymalne wydłużenie okresów między wymianami zgodnie z zaleceniami Renault.

3. Doskonale właściwości we wszystkich warunkach użytkowania

Umożliwia wydłużone użytkowania w bardzo wysokich temperaturach dzięki formule zapobiegającej gęstnieniu i rozkładowi oleju w wyniku utleniania. Przy niskich temperaturach nasz olej zapewnia doskonałą pompowalność, umożliwiając łatwe uruchamianie na zimno i szybkie krążenie oleju wewnątrz silnika.

• KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- ACEA C4 (10)
- RENAULT RN0720

- MERCEDES-BENZ: MB 226.51

• ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

Silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i lekkich pojazdach dostawczych wymagających olejów bardzo niskopopiołowych klasy C4.

Opracowany specjalnie dla silników Renault wymagających oleju silnikowego o specyfikacji producenta RN0720.

• ROZMIARY OPAKOWAŃ

1L, 4L, 20L, 200L i 1000L kontener IBC

• TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	5W-30
Gęstość (20°C), g/cm ³	0.850
Temperatura zapłonu (COC**), °C	200
Zawiesistość (40°C), mm ² /s	68.0
(100°C), mm ² /s	11.7
Wskaźnik lepkości	164
Temperatura krzepnięcia, °C	-39.0

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Luty 2013)

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

**COC - metoda Otwartego Kubka

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.